



Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
 Transelectrica SA - Sediul Social: Str. Olteni, nr. 2-4, C.P. 030786, București,
 România, Număr de ordine în Registrul Comerțului: J2000008060404,
 Cod Unic de înregistrare 13328043; Telefon +4021 270 04 53, Fax +4021 303 56 10
 Capital subscris și vărsat: 733.031.420 lei

www.transelectrica.ro

Reșița, 26 mai 2026

COMUNICAT DE PRESĂ

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica SA a inaugurat astăzi, 26 mai 2026, finalizarea lucrărilor de realizare a stației electrice de transformare 400 kV Reșița și rețehnologizare a stației electrice de transformare de 220/110 kV Reșița, județul Caraș-Severin. Investiția, în valoare de 175,9 milioane lei (fără TVA), a fost realizată integral din surse proprii.

Ceremonia de inaugurare a avut loc în prezența conducerii Companiei, a autorităților locale, prefectul județului Caraș-Severin, Cristian Gâfu, respectiv a vicepreședintelui Consiliului Județean Caraș-Severin Ioan Crina, a contractorilor, dar și a 50 de studenți ai Facultății de Inginerie Electrică și Energetică din cadrul Universității Politehnice Timișoara, însoțiți de prodecanul Attila Simo.

Lucrările au fost realizate de Asocieria Siemens Energy SRL (lider), Electrogrup SA, Retrasib SA și subcontractorul Energotech, precum și de Dacom Impex SRL și se înscriu în proiectul strategic „Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier–Reșița–Timișoara–Săcălaz–Arad/ Stația 400/220/110 kV Reșița”.

Proiectul a inclus construirea unei noi stații de 400 kV și rețehnologizarea completă a nivelurilor de tensiune existente de 220/110 kV. Stația Reșița reprezintă un nod important al magistralei energetice de 400 kV din vestul țării - Axul Banat, asigurând tranzitul energiei electrice între Porțile de Fier, Reșița, Timișoara și Arad. Totodată, în această perioadă sunt în derulare, în diferite etape, proiecte importante pentru trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier – Reșița – Timișoara – Săcălaz – Arad.

Ștefăniță MUNTEANU, CEO Transelectrica: *„În ultimii ani, Transelectrica a derulat și încă derulează în zona de vest a țării investiții însumate la peste 600 de milioane de lei, pentru stabilitatea sistemului electroenergetic din această zonă a țării, pentru siguranța și continuitatea alimentării cu energie electrică, pentru creșterea cu 1000 MW a capacității de racordare atât a noilor mari consumatori, cât și a noilor producători, pentru creșterea capacității de schimb transfrontalier cu vecinii din Serbia, care a ajuns astfel până la 1000 MW. Sunt investiții colosale care au avut nevoie de măiestrie inginerescă, multă muncă, încăpățănare, puterea și perseverența de a înfrunta toate dificultățile întâmpinate pentru a deveni realitate. Și au devenit realitate: LEA 400 kV de interconexiune Reșița - Pancevo, LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina - Reșița, una dintre cele mai spectaculoase și dificile construcții de infrastructură energetică majoră, Stația Electrică de Transformare Reșița, lucrare care a pus Reșița pe harta nodurilor «autostrăzii energetice» de 400 kV, dar și a nodurilor de*

interconexiune. În prezent, lucrăm intens la magistrala de 400 kV care va lega energetic în următoarea perioadă Reșița de Timișoara, pe noul Ax de 400 kv al Banatului, de la Reșița la Timișoara/ Săcălaz până la Arad. Este o lucrare finanțată din Fondul pentru Modernizare și care face parte din Inelul de 400 kV al României pe zona de vest. Transelectrica este o companie cu adevărat strategică pentru Statul Român. Investițiile pe care le face Transelectrica deschid ușa dezvoltării economice la nivel național. Recent, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat pentru acest an un buget de investiții de 914 milioane de lei, cu 30% mai mare decât anul trecut. Iar ritmul va continua să crească. Ne propunem ca, în următorii ani, să ajungem progresiv la investiții anuale de până la 1,3 miliarde de lei”.

Trecerea la nivelul de tensiune de 400 kV răspunde cerințelor actuale de operare ale Sistemului Electroenergetic Național, crescând capacitatea, siguranța și flexibilitatea în exploatare. Investiția susține, totodată, alinierea rețelei de transport la standardele europene și la dinamica noilor fluxuri de energie.

Printre cele mai importante beneficii ale investiției din Stația Reșița se numără:

1. Creșterea capacității de interconectare – finalizarea stației de 400 kV Reșița a făcut posibilă operaționalizarea ambelor circuite ale LEA 400 kV de interconexiune Reșița – Pancevo, ceea ce conduce la creșterea cu până la 1000 MW a capacității de transport în relația România – Serbia. În același timp, finalizarea stației de 400 kV Reșița permite evacuarea puterii din stația Porțile de Fier la nivelul de tensiune de 400 kV, reprezentând un pas înainte pentru închiderea inelului de 400 kV – Axul Banat.
2. Consolidarea rețelei de transport – optimizarea fluxurilor de putere și reducerea pierderilor tehnologice;
3. Facilitarea integrării energiei regenerabile – crearea condițiilor pentru racordarea de noi capacități de producție din surse de energie regenerabilă.

Stația 400/220/110 kV Reșița are un rol strategic în Rețeaua Electrică de Transport, contribuind direct la creșterea siguranței în funcționare a Sistemului Electroenergetic Național și la consolidarea interconectărilor regionale.

Investiția face parte din Etapa I a programului amplu de dezvoltare și modernizare a Magistralei energetice de 400 kV din vestul țării – Axul Banat, susținut inclusiv prin Fondul pentru Modernizare, care va consolida infrastructura energetică din vestul României și va întări interconectarea cu rețeaua europeană ENTSO-E.

Departamentul Comunicare și Relații Publice